

Przegląd rewersyjnych pomp ciepła Dimplex

Zestawienie możliwości

Przegląd rewersyjnych pomp ciepła Dimplex

Model	Moc grzewcza w [kW / COP]	Klasa efektywności energetycznej	Temperatura zasilania 35°C	Temperatura zasilania 55°C	Przygotowanie c.w.u.	Tryby pracy	Obieg powietrza
Rewersyjne gruntowe pompy ciepła							
SI 35TUR	33,7 / 4,6 *	A+++	A++	–	•	•	•
SI 50TUR	48,4 / 4,5 *	A+++	A++	–	•	•	•
SI 70TUR	69,8 / 4,4 *	A+++	A++	–	•	•	•
SI 85TUR	82,4 / 4,4 *	A+++	A+	–	•	•	•
SI 130TUR+	108,5 / 4,2 *	A++	A++	–	•	•	–
Rewersyjne powietrzne pompy ciepła do montażu zewnętrznego							
LA 6S-TUR	5,1 / 3,8 **	A++	A+	–	–	•	•
HPL 6S-TURW	5,1 / 3,8 **	A++	A+	A	–	•	•
LA 9S-TUR	7,2 / 4,2 **	A+++	A++	–	–	•	•
HPL 9S-TURW	7,2 / 4,3 **	A+++	A++	A	–	•	•
LA 12S-TUR	9,5 / 4,0 **	A++	A++	–	–	•	•
HPL 12S-TURW	9,5 / 4,1 **	A++	A++	A	–	•	•
LA 18S-TUR	7,3 / 4,2 **	A+++	A++	–	–	•	•
HPL 18S-TURW	7,3 / 4,3 **	A+++	A++	A	–	•	•
LA 60S-TUR	43,4 / 3,4 **	A++	A+	–	–	•	•
Rewersyjne powietrzne pompy ciepła do montażu wewnętrznego							
LI 16I-TUR	6,0 / 4,2 **	A+++	A++	–	–	•	•
Rewersyjne wodne pompy ciepła							
WI 140TUR+	143,3 / 5,2 ***	A+++	A+++	–	•	•	•

• – standard ○ – opcja ¹⁾ Przy pracy jednej sprężarki * B0 / W35, EN 14511 ** A2 / W35, EN 14511 *** W10 / W35, EN 14511



		Komponenty zintegrowane				Grzanie		Chłodzenie			Rozbudowa sterownika WPM								
		Zasobnik ciepła (bufor)	Dogrzewanie elektryczne (grzałka rurowa)	Zawór 3-drogowy (c.w.u.)	Zasobnik c.w.u.	Pompa obiegowa DżC	Grzalka kohizowa (zasobnik c.w.u.)	Ilość obiegów grzewczych	Maksymalna temperatura zasilania [°C]	Chłodzenie aktywne (pompa ciepła)	Chłodzenie pasywne (sondy gruntowe / wymiennik ciepła)	Chłodzenie dynamiczne (chłodzenie klimakonwektorem) – ilość niezależnych obiegów	Ciche chłodzenie (powierzchniowe) – ilość niezależnych obiegów	Odzysk ciepła odpadowego w trybie chłodzenia	Ethernet/RS 485-Modbus/KNX-EIB	Smart-RTC+	Regulator solarany WPM EconSol	Sterowanie centralą rekuperacyjną ZL 300-400	
-	•	-	-	-	-	-	-	-	3	62 *	•	•	1	2	-	0	0	0	0
-	•	-	-	-	-	-	-	-	3	62 *	•	•	1	2	-	0	0	0	0
-	•	-	-	-	-	-	-	-	3	62 *	•	•	1	2	-	0	0	0	0
-	•	-	-	-	-	-	-	-	3	60 *	•	•	1	2	-	0	0	0	0
-	•	-	-	-	-	-	-	-	3	58 *	•	•	1	2	•	0	0	0	0
<hr/>																			
-	•	•	-	-	-	-	-	-	3	60 **	•	-	1	2	-	0	0	0	0
-	•	•	•	•	•	-	•	-	1	60 **	•	-	1	1	-	0	0	0	0
-	•	•	-	-	-	-	-	-	3	60 **	•	-	1	2	-	0	0	0	0
-	•	•	•	•	•	-	•	-	1	60 **	•	-	1	1	-	0	0	0	0
-	•	•	-	-	-	-	-	-	3	60 **	•	-	1	2	-	0	0	0	0
-	•	•	•	•	•	-	•	-	1	60 **	•	-	1	1	-	0	0	0	0
-	•	•	-	-	-	-	-	-	3	62 **	•	-	1	2	-	0	-	0	0
<hr/>																			
-	•	•	-	-	-	-	-	-	3	60 **	•	-	1	1	-	0	0	0	0
-	•	-	-	-	-	-	-	-	3	58 ***	•	•	1	2	•	0	0	0	0



LA 9-18S-TUR



HPL 9-18S-TURW



LI 16I-TUR



WI 140TUR+